

### Sinteza observațiilor la

Proiectul de Ordin privind modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 171/2019 publicat pe pagina de internet a ANRE la data de 30.09.2021 cu termen pentru observații 10 zile

Propuneri suplimentare de modificare a Ord. nr 171/2019				
Nr.crt.	Art.	Text actual metodologie	Propunere OTS	Motivație
1	Art. 98	(1) T_G are o valoare unică pentru toată perioada de reglementare, care se stabilește înainte de începerea perioadei de reglementare, pe baza costurilor și cantităților prognozate aprobate la începutul perioadei de reglementare, în conformitate cu prevederile prezentei metodologii.	Abrogarea alin. (1)	Având în vedere amploarea deosebită a impactului evoluției prețului angro al energiei electrice asupra costului OTS cu acoperirea consumului propriu tehnologic în rețeaua electrică de transport, considerăm că reflectarea creșterii acestui cost în tarif ar trebui realizată de o manieră echilibrată în ce privește alocarea între cele două categorii de utilizatori ai rețelei: producătorii și consumatorii de energie electrică. Precizăm că în conformitate cu Metodologia, prin tariful aplicat la injectia energiei electrice în rețele OTS recuperează o parte a costului aferent consumului propriu tehnologic în rețea. Metodologia prevede totodată că tariful de injecție are o valoare constantă pentru întreaga perioadă de reglementare IV (2020-2024). Valoarea propriu-zisă a acestui tarif a fost calculată ex-ante în baza unor ipoteze stabilite la începutul perioadei de reglementare IV, într-un context de piață substanțial diferit față de cel actual. Având în vedere contextul de piață actual, marcat de creșterea semnificativă a prețului angro al energiei electrice față de perioada de referință utilizată la stabilirea prognozei costului cu consumul propriu tehnologic, considerăm că prevederea de la art.98 al Metodologiei împiedică realizarea unei alocări echilibrate și echitabile între
				Se acceptă.

			utilizatorii rețelei a costului suplimentar cu consumul propriu tehnologic. Având în vedere cele prezentate, propunem eliminarea din Metodologie a prevederii menționate	
2	Art. 114  (1) Prin aplicarea prevederilor prezentei metodologii, creșterea tarifelor de transport de la un an la altul este limitată, în termeni reali, la 7% pentru tariful mediu și la 10% pentru componentele acestuia prevăzute la art. 97.	Eliminarea limitării creșterii tarifelor de transport pentru anul 2022	Având în vedere amploarea deosebită a impactului evoluției prețului angro al energiei electrice asupra costurilor de funcționare ale OTS, vă rugăm să analizați posibilitatea aplicării unei derogări pentru anul 2022 de la prevederea metodologică care limitează creșterea tarifului mediu de la un an la următorul la 7% în termeni reali, respectiv la 10% în termeni reali a tarifelor de injecție/extracție. Aplicarea acestei prevederi la stabilirea tarifului pentru anul 2022 este de natură să conducă la asigurarea unui nivel insuficient de venit pentru OTS pentru menținerea echilibrului financiar necesar desfășurării activității în condiții normale.	Nu se acceptă. Prin propunerea de modificare a art. 80 din proiectul de Ordin supus consultării publice, care permite efectuarea unei corecții ex-ante a costurilor cu CPT, precum și prin acceptarea propunerii OTS de de la pctul 1 (care implică preluarea unei părți a costului cu cpt pe componenta TG) considerăm că se asigură un nivel suficient de venit pentru OTS pentru menținerea echilibrului financiar necesar desfășurării activității în condiții normale.